

**Kary Rocío Padilla Pérez**

**RESUMEN CV:**

Licenciada en Ingeniería Ambiental por la Universidad Juárez Autónoma de Tabasco en el año de 2003, obtuvo el octavo lugar de su generación con un promedio de 8.4 y aprobada por unanimidad en su examen de titulación.

Cuenta con más de 20 cursos de actualización, entre los cuales se destaca con el Diplomado en Análisis de riesgo e Impacto Ambiental, así como los cursos internacionales impartidos por el Instituto Mexicano del Transporte en la unidad de Sanfandila, Querétaro con el Curso Internacional sobre Evaluación del Impacto Ambiental en Carreteras: "Estrategias de Mitigación del Impacto Ambiental en Carreteras y Cambio Climático". Durante su estadía en la universidad participó en cursos como Programación con Matlab, Fundamentos matemáticos de modelos en contaminación atmosférica y Catálisis Ambiental, Transporte de Masa en el Subsuelo, dado su gusto por la programación informática.

Posterior a su egreso de la universidad emprendió un negocio particular para el desarrollo de engorda de manera estabulada de ganados bovinos. Sin embargo, las instalaciones se vieron afectadas por la inundación ocurrida en el año de 2007. Durante el año 2009 desempeñó el cargo de supervisor ambiental de diversas obras de construcción de carreteras tales como el Libramiento Villahermosa, Ampliación de la Carretera Mérida-Campeche, Modernización de la Carretera Emiliano Zapata-Tenosique, todos ellos relacionados, de una u otra forma, con el desarrollo adecuado de la construcción de carreteras y la gestión ambiental de las mismas ante las dependencias y órganos de control ambiental. En el año 2010 constituyó la empresa Consorcio Ambiental Padilla y Valencia, S.A. de C.V., para la cual ha desempeñado el cargo de apoderado legal hasta la fecha.

Ha participado como miembro activo del Comité Técnico Nacional del Impacto Ambiental en Carreteras desde el año 2012 y a la fecha sigue participando en las reuniones anuales celebradas en el Instituto Mexicano del Transporte.

En este año 2014 se encuentra actualmente diseñando una herramienta informática para la gestión ambiental de los expedientes administrativos de proyectos carreteros, participación conjunta con el área físico-matemática de la División Académica de Ciencias Biológicas de la Universidad Juárez Autónoma de Tabasco.

