

DISTRITO FEDERAL

AMLO y el nuevo aeropuerto

EL FINANCIERO

PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL
MANUEL ARROYO RODRIGUEZ

VICEPRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL EDITORIAL
ENRIQUE QUINTANA

DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN POLÍTICA Y SOCIAL
PABLO HIRIART

DIRECTOR GENERAL DE INFORMACIÓN ECONÓMICA Y DE NEGOCIOS
JONATHAN RUIZ

EDITOR EN JEFE DEL FINANCIERO IMPRESO
VÍCTOR PIZ

DIRECTOR DE DISEÑO
ÓSCAR SANTIAGO

DIRECTOR DE TELEVISIÓN
ROBERTO VELAZQUEZ

DIRECTORA DE INTERNET
ALEJANDRA CÉSAR

COORDINADORA DE OPERACIÓN EDITORIAL
ELIZABETH TORREZ

COORDINADOR DE OPERACIÓN MULTIMEDIA
JOSÉ LUIS LEYVA

DIRECTORA GENERAL DE OPERACIONES
JENNIFER UTTERBACK

DIRECTOR DE PRODUCCIÓN
ALFONSO SÁNCHEZ



COORDENADAS

ENRIQUE QUINTANA



Opine usted:
enrique.
quintana@
elfinanciero.
com.mx
Twitter:
@E_Q

El pasado 13 de abril, en un mitin en la Delegación de Iztacalco, Andrés Manuel López Obrador, precandidato presidencial para 2018 según su propio dicho, afirmó lo siguiente:

“No vamos a aceptar que se cierre el actual (AICM); si se quiere uno nuevo que se haga en Tizayuca, ahí no hay invasión del espacio aéreo”.

No sé a usted qué le parezca, pero que uno de los políticos que tienen probabilidades de llegar a la Presidencia de la República en 2018 diga lo anterior, no es para echar en saco roto.

No sé si fue por esa razón, pero resulta positivo que ayer las autoridades hayan dado un reporte acerca de los avances del proyecto y un recordatorio de las tareas pendientes.

López Obrador ya descalificó de un plumazo cualquier evaluación técnica respecto a la conveniencia de ampliar el nuevo aeropuerto o crear uno nuevo.

Quizás, como dice que es un candidato ‘rodado en terracería’, considere poco importante el proyecto y pretenda que se le ponga más atención a los caminos rurales. Tal vez.

Pero además, también ya sentenció respecto a las cualidades de Tizayuca como sede de un aeropuerto complementario.

Algunos quizás pretendieran ver este dicho como un desvarío al que no hay que hacerle caso.

Si se tratara de un personaje irrelevante en la vida del país, sería ocioso que habláramos de sus dichos. Pero, no. Salvo que haya alguna sorpresa, como ya le comentamos, será un candidato presidencial competitivo en 2018.

El desarrollo del nuevo aeropuerto para la Ciudad de México es el más grande proyecto de infraestructura que está en marcha en la actualidad, y por su alcance, quizás sea el mayor del país en un buen número de años.

Y, es necesario, por lo mismo que se invierta todo el tiempo necesario para su planeación. Ya tuvimos una experiencia desastrosa en la capital de un proyecto mal hecho: la Línea 12 del Metro. Quizás el fracaso más grande en el desarrollo de infraestructura en México en cualquier lugar y giro.

De acuerdo con lo informado ayer, ya hay una serie de tareas en curso que tie-

nen que ver con el diseño, con estudios topográficos y geotécnicos, con la consolidación del Plan Maestro, así como obras en materia hidráulica que ya se efectúan, entre otros avances.

Hay que recordar además, que la inversión de 169 mil millones de pesos totales, incluye más de 16 mil millones de obras hidráulicas, 4 mil millones de obras de carácter social y más de 20 mil millones de diseño, ingeniería y gestión de proyecto.

Por definición, el aeropuerto es un proyecto transexenal, que va a tener un impacto muy importante en la productividad del país, además de crear un polo de desarrollo en el oriente del Valle de México.

Sin embargo, sería ingenuo no ver que se va a convertir en blanco mientras más avance y mientras más visible sea la obra.

Así que, más allá del informe de ayer, va a ser relevante que se ofrezca información regular para poder generar una corriente de opinión cada vez mayor a favor del proyecto en marcha y quitar el riesgo de que un capricho político vaya a afectarlo o al menos a ponerle piedritas a su desarrollo.

El Financiero, publicado de Lunes a Viernes, impreso el Viernes 24 de Abril de 2015, editado por Grupo Multimedia Lauman, S.A.P.I de C.V. Calle Lago Bolsena 176, Col. Anáhuac, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11320, Tel. 52277600, www.elfinanciero.com.mx y elfinanciero@elfinanciero.com.mx. Editor Responsable: Enrique Gerardo Quintana López. Reservas de Derechos al Uso Exclusivo N.º 04-2011-081013300500-101 e ISSN (en trámite), ambos otorgados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Impreso por Grupo Multimedia Lauman, S.A.P.I de C.V., Calle Lago Bolsena 176, Col. Anáhuac, C.P. 11320, Licitud de Título N.º 1492 y Licitud de Contenido N.º 835, ambos otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación; Franqueo pagado; Registro N.º 123 1190; características 121651703. Queda estrictamente prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos e imágenes de la publicación sin previa autorización de Grupo Multimedia Lauman, S.A.P.I de C.V. La información, opinión y análisis contenidos en esta publicación son responsabilidad de los autores, salvo error de apreciación de su parte.

MÉXICO: Lago Bolsena No.176 Col. Anáhuac (Pensil) entre Lago Peypus y Lago Omega, C.P. 11320 México, D.F., Tel. 5227-76-00 y 5227-76-01.

GUADALAJARA: Zaragoza No. 376, Centro, Guadalajara, Jalisco C.P. 44290 Tel. y Fax: (33) 39-42-87-70 al 99.

MONTERREY: Av. Lázaro Cárdenas No. 2957, Valle del Marqués Monterrey, Nuevo León C.P. 64790, Tel. 1224-01-30 al 59.

MÉRIDA: Calle 64 No. 436, Col. Centro, C.P. 97000, Mérida, Yucatán, Tel. (999) 930-92-93, Fax: 930-93-07.

BAJÍO: Dr. Río de la Loza 17 Nte. Col. Centro Histórico, Santiago de Querétaro C.P. 76000, Tel. 442-2126-601, 442-2126-602.

FAX REDACCIÓN D.F.: 5227-76-95.

FAX REDACCIÓN PROVINCIA: 5203-57-98.

SUSCRIPCIONES: 4162-18-11; 01 800 212-65-65

PUBLICIDAD D.F.: 01 800 01-56-000, Tels. 5329-35-02 y 08, Fax: 5227-76-87

atención a clientes Tels. 5227-76-83 y 84 y 5329-35-35, 36, 46 y 06 01 800 01-22-222

FINSAT: Agencia de noticias, Lago Peypus 191, Col. Anáhuac C.P. 11320, Tels. 53-29-35-16 y 53-29-35-00, Fax: 53-29-35-91.

EN INTERNET: http://www.elfinanciero.com.mx

Marca Registrada

NC
LA NOTICIA EN CARAS



TWITTER: @CUAUHTEMOCBPSD

-ARRANCA CAMPAÑA POLÍTICA- CUAUHTEMOC BLANCO, CANDIDATO POR EL PSD, BUSCARÁ LA ALCALDÍA DE CUERNAVACA, MORELOS.

Debuta con cuautemiña en la cancha política

El Cuau arrancó su campaña para buscar la alcaldía de Cuernavaca con una *cuautemiña* y un compromiso con los electores: “juro por mis hijos cumplir con mis promesas de campaña”. El exfutbolista presentó 10 propuestas para gobernar, que contemplan el regreso de la policía municipal y aumentar salarios a los agentes. “No puedo decir groserías porque hay niños—dijo—, pero me voy a romper la madre por todos ustedes y por Cuernavaca”.

ES
EL SEMÁFORO



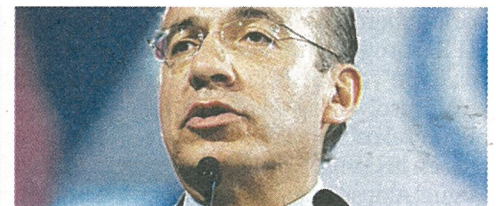
Constancio Carrasco Daza
Presidente del TEPJF

El Tribunal Electoral ordenó a los concesionarios de radio y televisión volver a transmitir el spot en que el PAN critica el viaje del presidente Enrique Peña a Londres. La determinación invalida la resolución del INE en el sentido de sacar del aire el promocional porque calumnia al presidente.



Mauricio Carlos Alba Moreno
Candidato del Partido Humanista en Ags.

En entrevista con una televisora local, el candidato a diputado federal dijo que “su mayor defecto era ser mexicano”. Más tarde, arrepentido de su declaración, el político aclaró en redes sociales que se trató de un mal entendido y dejó un mensaje donde precisa que es “orgullosamente mexicano”.



Felipe Calderón Hinojosa
Expresidente de México

El panista organizó una cena en su casa y pasó la charola para buscar fondos para su hermana Luisa María, *Cocoa*. El cubierto tuvo un costo de diez mil pesos y asistieron senadores, diputados y exfuncionarios de la administración calderonista. El senador Javier Lozano se disculpó vía Twitter por no asistir.